



La Bocana
PADDLE SURF KAYAK WATERSPORTS
www.labocanasailingpoint.com



MARINA GREENWICH, UN PUERTO SEGURO

“Las actividades náuticas, desarrolladas de un modo responsable y siguiendo unas normas básicas de seguridad, se pueden desarrollar con tranquilidad durante esta temporada”

Desde el inicio de la crisis de la pandemia, Marina Greenwich ha gestionado la situación con la máxima diligencia, adoptando todas las medidas de seguridad necesarias. A esto se une el carácter aislado de la marina, enclavada en un entorno privilegiado que ha ayudado a hacer de este lugar, un refugio seguro. Somos afortunados y responsables.

En los últimos meses hemos vivido una situación que jamás habríamos imaginado. Hemos permanecido confinados siete semanas y los aficionados a las actividades náuticas, como cualquier ciudadano, hemos permanecido alejados del medio en el que mejor nos desarrollamos y sentimos, el mar. A la emergencia sanitaria de los primeros meses se une la gran crisis económica que ha desencadenado, la desescalada y lo que se ha venido a denominar como “la nueva realidad”. **Debemos mantenernos alerta, extremando las medidas de higiene y de distanciamiento social y, por encima de todo, ser responsables.**

Desde el inicio de la crisis, los puertos deportivos han permanecido atentos a los acontecimientos y han prestado servicios básicos de seguridad y control de las instalaciones y embarcaciones. La buena organización y profesionalidad de sus equipos ha contribuido positivamente a cumplir este objetivo, por lo que afortunadamente no se han producido incidentes significativos.

Se ha demostrado que el virus se inactiva tras pocos minutos de contacto con desinfectantes comunes, como la dilución recién preparada de lejía, las concentraciones de etanol 62-71% o el peróxido hidrógeno al 0,5% en un minuto. Los puertos deportivos han implementado estos procedimientos de limpieza en todas las instalaciones, especialmente las más frecuentadas por empleados y clientes.

Desde el primer día, **Marina Greenwich ha adoptado eficaces medidas de protección**, tal y como requería la situación:

- Toma de **lectura de temperatura** a sus empleados y al resto de trabajadores que acceden a la marina.
- **Limpieza y desinfección** de las instalaciones con exhaustiva minuciosidad.
- **Canales específicos de comunicación** con sus clientes para facilitar cualquier información, tanto del puerto como de sus embarcaciones

MARINAS: CONTEXTOS DE BAJO RIESGO

En cuanto a las actividades náuticas, reúnen varios elementos para poder considerarlas actividades de bajo riesgo en el contexto COVID-19.

1. Los puertos deportivos son instalaciones de bajo riesgo de exposición y contagio.
2. Las actividades náuticas se desarrollan al aire libre, lo que reduce significativamente los riesgos de contagio y exposición al virus, comparado con otras actividades desarrolladas "indoor" o en las que hay mayor contacto social.
3. En general, las actividades náuticas, y en concreto la navegación, se desarrollan en grupos reducidos, y en la mayoría de ocasiones con miembros de la misma familia, lo que contribuye a la minimización de contagios.

Tal y como han marcado las normas establecidas por el Ministerio de Sanidad, en la primera fase de desconfinamiento sólo se pueden relacionar las personas que hayan estado conviviendo durante la fase de confinamiento. Y en este sentido, las embarcaciones representan una extensión de esa convivencia en el hogar, y se convierten en espacio seguro.

RESPONSABILIDAD PROACTIVA

Los navegantes y usuarios de nuestras instalaciones deportivas deben seguir las siguientes pautas de seguridad:

- ✓ **Disponer de materiales de desinfección e higiene**, de forma que al repostar combustible podamos utilizar guantes, si tocamos superficies como las puertas de acceso al pantalán, nos desinfectemos después las manos con una solución hidroalcohólica o nos lavemos las manos completamente.
- ✓ **Evitar ir a fondeaderos** o zonas donde haya concentración de embarcaciones.
- ✓ **Comunicar con el puerto deportivo antes de la llegada**, para conocer el estado de las instalaciones y así planificar mejor el acceso.
- ✓ **Quien acuda a las oficinas del puerto mantenga una distancia social de seguridad** con otros clientes y empleados y trate de no tocar ninguna superficie: paredes, mostradores, puertas, etc.
- ✓ Si la intención es salir a navegar, que **se informe al personal del puerto de sus planes de navegación**, minimizando riesgos y asegurándose del correcto estado de la embarcación.

Si atendemos a los tres ejes principales que apuntan los expertos, higiene, distanciamiento social y adecuada comunicación, podemos concluir que **las actividades náuticas, desarrolladas de un modo responsable y siguiendo esas normas básicas de seguridad, se pueden desarrollar con tranquilidad durante esta temporada.**

En estos últimos tiempos algunas tendencias globales que tienen también su reflejo en el sector náutico, como la digitalización, el cambio climático o el uso compartido de embarcaciones se han acelerado, pero hay una cuarta que se ha desarrollado de manera muy significativa en las últimas semanas, y es **el deseo que tenemos los humanos de conectar con la naturaleza, de practicar deporte en entornos naturales y de pasar tiempo con familiares y amigos.** Ahora valoramos mucho más el **tiempo de calidad**, y las actividades náuticas nos brindan una excelente oportunidad. **Confiemos en los gestores de nuestros puertos deportivos y en las medidas que están implementando para nuestra seguridad y para que podamos disfrutar del mar y de las actividades náuticas.** Marina Greenwich, desde el inicio de la crisis lo ha estado haciendo, convirtiéndose en un puerto seguro.



La Bocana
PADDLE SURF KAYAK WATERSPORTS
www.labocanasailingpoint.com



MARINA GREENWICH, A SAFE HARBOUR

"Nautical activities, developed in a responsible way and following some basic safety rules, can be carried out with ease during this season"

Since the beginning of the COVID-19 crisis, Marina Greenwich has managed the situation with the utmost diligence, adopting all the necessary security measures. Together with this, the isolated character of the marina, nestled in a privileged environment, has helped to make this place a safe haven. We are fortunate and responsible.

During the last months we have experienced a situation that we would never have imagined. We have been confined for seven weeks and supporters of nautical activities, like the rest of citizens, have stayed away from the environment which we love the most and where we feel best, the sea. Besides the health emergency situation lived during the past months, and as a result of it, we are now immersed in a great economic crisis, in a de-escalation scenario and getting used to what has come to be known as "the new reality". **We must remain alert, taking extreme measures of hygiene and social distancing and, above all, be responsible.**

Since the beginning of the crisis, the marinas have been paying careful attention to this evolving situation, providing basic security and control services for facilities and boats. The good organization and professionalism of its staffs has contributed positively to meeting this objective, so fortunately there have been no significant incidents.

The virus has been shown to inactivate after a few minutes of contact with common disinfectants, such as freshly prepared dilution of bleach, concentrations of 62-71% ethanol, or 0.5% hydrogen peroxide during one minute. Marinas have implemented these cleaning procedures in all facilities, especially those most frequented by employees and customers.

From the first day, **Marina Greenwich has adopted effective protection measures**, as required by the situation:

- Taking a **temperature reading** to the employees and the rest of the workers who enter the marina.
- Thorough **cleaning and disinfection** of the facilities.
- **Establishing specific channels of communication** with clients to provide them information, both about the port and their vessels.

MARINAS: LOW RISK CONTEXTS

Regarding nautical activities, they have specific characteristics that make of them low risk activities in the COVID-19 context:

- 1. The marinas are facilities with low risk of exposure and contagion.**
- 2. Nautical activities are carried out outdoors, which significantly reduces the risks of contagion and exposure to the virus**, compared to other activities carried out "indoor" or in which there is greater social contact.
3. In general, **nautical activities**, and specifically navigation, are carried out **in small groups**, and in most cases with members of the same family, which contributes to the **minimization of infections**.

As the standards established by the Ministry of Health have set out, in the first phase of unlock, only people who have been living together during the lock down phase can be together. And in this sense, boats represent an extension of this coexistence at home, so they become a safe space.

PROACTIVE LIABILITY

Boaters and users of our sports facilities must follow the following safety guidelines:

- ✓ **Dispose of disinfection and hygiene materials**, so that when refueling we can use gloves, or if we touch surfaces such as the access doors to the dock, we disinfect our hands with a hydroalcoholic solution or we wash our hands completely.
- ✓ **Avoid** going to areas where there is a significant **concentration of boats**.
- ✓ **Communicate with the marina before arrival**, to find out the state of the facilities and thus better plan our access to the marina.
- ✓ **Those who go to the port offices will keep a safe social distance** from other clients and employees and will try not to touch any surface: walls, counters, doors, etc.
- ✓ If the intention is to set sail, **let the port staff be informed of any navigation plans**, minimizing risks and ensuring the correct condition of the vessel.

If we attend to the three main axes that the experts point out, **hygiene, social distancing and adequate communication**, we can conclude that **nautical activities, developed in a responsible way and following these basic safety rules, can be carried out with ease during this season.**

In recent times, some global trends that are also reflected in the nautical sector, such as digitization, climate change or boat shared use, have accelerated, but there is a fourth that has developed in a very significant way in recent weeks: **the desire that humans have to connect with nature, to practice sports in natural environments and to spend time with family and friends**. Now we value much more **quality time**, and all nautical activities offer us an excellent opportunity. **Let us trust the managers of our marinas and the measures they are implementing for our safety and so that we can enjoy the sea and nautical activities**. Marina Greenwich, since the beginning of the crisis, has been doing so, becoming a safe harbour.